



Nikita Demeštšenko
OÜ Pluvo Eesti
nikita@pluvo.ee

11.05.2026

Meie 27.05.2026 nr 7.1-2/26/8145-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 49 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiametilt ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohast nõusolekut OÜ Pluvo Eesti poolt koostatud tööprojektile töö nr PL26-5-3-5 „VILJANDI MNT 7 LAADIMISTARISTU“ (edaspidi *projekt*).

Projektiga kavandatakse Järva maakonnas Järva vallas Imavere külas asuvale Viljandi mnt 7 kinnisasjale (katastritunnus 23401:001:0279) laadimistaristu (edaspidi *tehnovõrk*) rajamist **riigitee nr 49 Imavere - Viljandi - Karksi-Nuia tee kaitsevööndisse km 1,39-1,44**.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt OÜ Pluvo Eesti poolt koostatud tööprojektile töö nr PL26-5-3-5 „VILJANDI MNT 7 LAADIMISTARISTU“. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrahast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigitee sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Elliko Kõiv

tehnovõrkude koordinaator

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „Projekt“.

Elliko Kõiv

57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee